

対面リーディング通信

2024年4月1日 発行 第216号（隔月刊）



2024年
4月



同室での対面リーディングの再開について

当館では、Zoomミーティングを使い、利用者とボランティアさんが別々の対面室に入り、パソコン画面を通して対面リーディングを行ってきましたが、この4月から利用者とボランティアさんの双方の合意が得られた場合、同室での対面を再開します。

なお、引き続きZoomを使った別室での対面も並行して行いながら、利用の制限を緩和していきたいと考えています。ご依頼時にご希望を伺いますので、別室での対面をご希望の場合はご遠慮なくお伝え下さい。

対面リーディングの時間は当面1時間半のままとし、対面の前後に担当者がドアノブや机、パソコンなどの定期的な消毒を行います。

今後も感染予防に細心の注意を払いながら、利用者サービスの提供と、ボランティア活動の継続に努めて参ります。ご理解、ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

今月号の主な内容

同室での対面リーディングの再開について			1
私のふるさと	聖徳太子のまち	金田 美優	2
寄り道・回り道	至極の麵 華	木村 謹治	3
誌上勉強会	この言葉 おかしくないですか	木村 謹治	4
情報発信	漢字あれこれ（その19）	澤井 稔	8
情報発信	列車の「キハ」や「クモハ」の意味は？	福田 直樹	9
お知らせ			10

聖徳太子のまち

エンジョイ・グッズサロン かねだ みゆ
金田 美優

わたしが生まれ育ったのは、大阪の太子町というところ。その名のとおり、聖徳太子にゆかりのある町で、聖徳太子や推古天皇、小野妹子、孝徳天皇、敏達天皇など飛鳥時代に活躍した人の古墳がたくさんあります。

大阪というと都会のようなイメージを持たれますが、太子町は真逆のド田舎です。まず太子町には駅がありません。そのため、太子町を訪れるには最寄である上ノ太子駅から歩くかバスやタクシーを利用する必要があります。私自身も電車に縁がないまま育ち、初めて電車に乗ったのは高校生の時でした。次に、公立の小学校は二校、中学校は一校しかありません。私立受験や転校をしない限り、中学校に進学した時点で太子町在住の同い年全員と知り合いになります。地元のスーパーへ買い物に行くと同級生やその親と遭遇するのは毎度のこと、店員も知人だったりします。

そんなド田舎でアクセスの悪い太子町ですが、季節ごとに素敵なイベントがたくさんあります。

3月には「太子聖燈会」があります。聖徳太子のお墓がある叡福寺（えいふくじ）に灯ろうが並べられ、幻想的な風景を楽しむことができます。また、叡福寺と同じ敷地内にある広場では「たいし聖徳市」という市場が開催され、たくさんの屋台が並び、ステージでは音楽演奏や漫才など様々なコンテンツが楽しめます。

6月には「からかわ・ほたる鑑賞会の夕べ」があります。太子町を流れる唐川（からかわ）は、ほたるの保護区域に指定されてい

ます。ほたる鑑賞会の夕べでは「ほたるおじさん」が居て、ほたるの生態などについて解説してくれます。

7月には「山田だんじり祭り」があります。だんじりは他の地域にもありますが、太子町のだんじりが特別なのは「舟形だんじりが大阪で唯一曳行されている」という点です。大阪には舟形だんじりが3台ありますが、そのうちの1台は博物館に展示されています。そして、残りの2台はどちらも太子町にあり現在も曳行されています。だんじりは二日間開催され、5台のだんじりが町を巡ります。

10月には、「竹内街道 灯路祭り」があります。竹内街道は飛鳥時代に整備された日本最古の街道です。灯路祭りでは、竹内街道沿いに並べられた灯ろうに明かりが灯され、幻想的な雰囲気味わえます。また、たくさんの古民家を利用したお店が立ち並び、音楽演奏やギャラリーなどを楽しむことができます。私のオススメは、竹内街道歴史資料館で販売されるぜんざいです。歴史資料館まではのぼり坂になっているので辿り着くまでが大変ですが、町の人とおしゃべりしながら食べるぜんざいはとても美味しいです。

他にも、都会では体験できない田舎ならではのものがたくさんありますので、都会の喧騒にお疲れの方はぜひリフレッシュしに来てください。



至極の麺 華

【所在地】 大阪市北区梅田1-2-2 大阪駅前第2ビル B2F
【電話番号】 080-3032-1069
【行き方】 北新地駅より徒歩7分
【営業時間】 ランチ [月～日]11:30～14:35 / 夜 [月～金]：16:00～20:50
【定休日】 不定休 麺売り切れ次第終了
【URL】 <https://mazesobahana.jimdofree.com/>

随分昔の事になります、台湾に行ったのですが、食べ物が美味しくビールも進んだイメージを覚えているのですが、何を食べたのか思い出せません。

そんな時、「台湾まぜそば」という文字が目に入り飛び込んできました。うう～ん、今日のランチは、これだと決めました。



場所は大阪駅前第2ビルの地下2階です。大阪駅前ビルは第1から第4まであり、地下1階と地下2階には安くて美味しい食べ物屋がずらりと並んでいて、ボランティアの帰りによく飲みに行きます。

ただ、ランチに行くのは多分初めてだと思います。興味津々で店に向かいました。店はカウンターだけのこぢんまりした作りで、10席ほどの広さです。

客は、おじさんばかりだろうと思っていたのですが、若い女性が大半でした。

入口の券売機で食券を買って入ります。台湾まぜそばと担々麺がありますが、やはりまぜそばでしょう。

まぜそばは並（850円）・中盛・大盛があります。若き日のように中盛りを食べたい気がするのですが、今の胃の大きさでは並でしょう。

注文してから、麺をゆであげます。また、昔の話ですが、駅の立ち食いうどんをよく食べましたが、注文して出てくるまでの早いこと。しかし、ここではゆったりとしています。いいですね。

僕には「ニーハオ」と「シェイシェイ」ぐらいしか分かりませんが、聞こえてくるスタ

ッフの話は多分台湾語でしょう。目をつむれば台湾に来た気分が出てきます

お待ちとおさまと出てきたのがこの写真です。炙りチャーシュー、台湾ミンチ、ニラ、海苔、ねぎに真ん中に卵黄がトッピングされています。汁はありませんね。



店の方から食べ方の説明があります。聞き漏らしても大丈夫です。カウンターに同じ事が書かれています。

まずは、レンゲと箸を使って麺と具材をダイナミックに混ぜます。焦らず、麺とタレがよく絡むようにしっかりまぜます。太麺ということで通常よりも時間がかかるみたいで、出るまで長かったのに納得。麺はお店オリジナルという至極のもっちり太麺だそうです。

かみ応えのもっちりした麺に醤油だれと、具材の味が混ざってとても美味しいです。



麺を3分の1ぐらい食べ終わったら、お好みに合わせて、ラー油、昆布酢を入れて味を変えてみましょう。

でも、気をつけて下さいね。美味しいからといっても、全て食べ尽くすのではなく、タレを少し残しておきましょう。これがポイントです。いいえ、体のためではありません。最後は何も言わずとも追い飯を出してもらえます。これをご飯に絡めて食べます。いい味。ご馳走様でした。

これがまぜそばかと堪能したのですが、やはり台湾で食べたものは思い出せませんでした。

対面リーディングの実際 61

－ この言葉 おかしくないですか －

とある施設の駐車場に車を止めようとしたのですが、係の人が後ろを見ましようと言って「オーライ、オーライ」と指示してくれました。親切ですね。途中で「大丈夫です、大丈夫です」に言葉が変わりました。

ええ、後ろに自転車が停めてあるのに、ぶつかるのではと思ったのですが、、

案の定、その人が運転席に寄ってきて「自転車にぶつかりました」と、まるで、僕の運転がだめなように。

どう思いますか。皆さんなら「大丈夫です」の言葉をどう判断されますか。

僕は後ろに下がっている最中に「大丈夫です」と聞けばまだ下がれます、もう少し下がって下さいと受け取りました。

おかしいなあと思えば、多分、その人はここで停めて大丈夫ですと言ったのではないかと思います

はっきり停止する意味の「ストップ」と言ってもらえれば、こんな誤解はしなかったはず。危険の伴う場合には、曖昧な言葉を使用すると事故を起こす元になります。

そういえば、日常でも多用されているようです。「大丈夫です」という言葉遣いは、文法上は丁寧語に分類されています。「大丈夫」という言葉が本来の意味とは違った使われ方をするようになり、言いたいことが正確に伝わりにくくなっていると感じます。

「大丈夫です」という言葉は、文脈次第で肯定も否定も意味します。そのため、「大丈夫です」と言われた側は、どの意味で使われたかを推測しなければなりません。困ったことですね。

そもそも「大丈夫」とは、「安心である」「しっかりとしている」「間違いがない」な

どの意味をもつ言葉です

そのため、例えば「対策をとったため、もう大丈夫」や「このテストの解答は、大丈夫」というのが本来の使われ方です。

(1) 肯定で使う場合

意見や依頼、質問に対し、「大丈夫です」と肯定の意味で答えることがあります。「間違いがなく確かなさま」という本来の意味から派生した用法です。

肯定の意味で用いるのが、「大丈夫です」の使われ方の中でポピュラーな場面といえます。

(2) 否定で使う場合

本来の意味にはまったく含まれていないにもかかわらず日常生活で多用されているのが、否定や拒絶の意思を表す「大丈夫です」という表現です。

不要の意味でも使われるケースが目立っています。「結構である」「遠慮する」「断る」の意味での使われ方が、この用法にあたります。

例えば、「今晚、飲みに行こうよ」と先輩から誘われて、「今日は、大丈夫です」というような使われ方です。

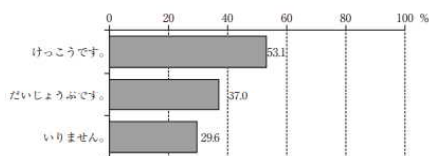
僕なら、絶対に参加するものと解釈しますが、参加しないという意味で使う方もおられます。

これは「大丈夫」の本来の意味からはずれた用法です。しかし、日常会話で多用されており、結果的に「大丈夫です」は肯定の意味でも否定の意味でも使われるようになっていきます。「大丈夫です」だけでは捉え方次第で意味が異なってしまいます。

本来の意味には含まれていないものの、相手を気遣ったり思いやったりというニュアンスを表現するために、否定や拒絶のシーンでも活用する人が増えている可能性はあるでしょう。日本人らしい用法の変化といえそうです。

こんな調査もあります。食事を食べ終わったところ店員さん近づいて来て、お茶のお代わりはどうかと聞きました。お茶のお代わりは不要だと返答する言葉として、「大丈夫です」を使う人は4割近くおられます。

複数回答が可能なので、合計が100%超えますが、それでも大きな数字ですね。



もう一方「いりません」は使用者率が3割にとどまっています。店員から「い（要）るか？」という主旨のことを尋ねられたわけであるから、本来であれば「いりません」は応答の表現として適切であるはずですが、その表現が持つ直接性が「拒否」や「拒絶」の意味を帯びているため、店に来た客という、ある意味で自分は上の立場の者であるというニュアンスにとらわれられないためにも、店員には使いにくいと意識する人が少なくないと考えられます。

次に年齢層別の結果を見ると、「大丈夫です」を使う人は60・70代では約1割と少ないことがわかります。40・50代では約3割にまで上昇し、20・30代は約7割にまで達します。一方、40・50代以上で優勢な「結構です」は20・30代で約3割、「いりません」も約2割にまで縮小しています。若い世代では従来の表現に代わり「大丈夫です」がかなり一般化していることがわかります。

回答の第1位は「結構です」で5割を超えています。この言葉も悩ましいですね。



上記の場合は、否定的な言葉で「いらぬ」と受け取れますが、「結構です」も、何かを許可する意味と、反対に何かを断る意味と、ふたつの解釈が可能な言葉です。「(それで) 十分です、満足です」と言いたい時と、「(十分だか

ら) 必要ない」と言いたい時は、どちらも「結構です」という言い回しが可能になります。

現在では肯定・否定にかかわらず使われている「大丈夫です」同様、相手次第で受け取り方が変化するリスクがあり、誤解を与える原因にもなりかねません。

対面リーディングは利用者からの要望を聞く必要もあり、また、利用者に図表や本文以外の情報を伝える必要があります。

その場合、曖昧なことばを使うと、最悪正反対の情報を伝えることになります。

普段、何気なく話している会話も、よく考えると判断に差が出る内容が含まれている場合があります。誤解を生むような、分かりにくい会話をしていても、自分では気づきにくいものです。

今回は例を示しながら考えてみましょう。

大手検索サイトが運営する質問箱のコーナーで、「南風とは、南から北に向かって吹く風なのか、それとも北から南に吹く風なのか」という趣旨の質問が寄せられました。「南風は暖かく、北風は冷たい」のだから、普通は、迷う余地などないのではと思われる。しかし、「風向き」ということばからでしようか、「南風」を「南に向かって吹く風」と誤解する人も、ゼロではないです。

一方、潮の流れは、風とは逆であることをご存じでしょうか。「北流」とは、北に向かう流れ、「南流」とは、南に向かう流れということなので、大変ややこしいです。

「左右」についても、同じような紛らわしさがつきまといます。例えば、自分と向かい合ったAさんの左右に人がいるという状況で、「Aさんの左にいる人」が誰を指すかは、向かって左（つまり「自分にとって左」）なのか、それとも「Aさんにとって左」なのかで、逆となってしまいます。

その点、舞台では、「上手」「下手」ということばが便利に使われ、「観客から見て」なのか、「舞台から見て」なのかをいちいち断らなくても、紛らわしさを回避できるようになっています。

話がそれますが、ドイツに旅行した時のこ

とです、道を尋ねると丁寧に教えてもらったのですが、道順を復唱するように言われたことが何度かあります。

ドイツ人気質なのでしょうか、もし間違っておれば、「いや違う、もう1本先の道を左です」といった風に指摘してくれます。

ブルガリアでも間違いが起こらないようにしっかり教えてもらった経験があります。レンタカーを借りていざ出発をしようと思ったのですが、念のためにカフェの店員さんに道を聞いたところ、よく知っている人があるので客の1人を連れてきてくれました。

やはり、この人からも復唱するように言われました。そして、地図を指さしながら「ここでよく間違うので気をつけなさい」と何度も言われました。

行き先は世界遺産のリウ修道院です。そんな所に行くのに迷うことはないだろうと、たかをくくっていたのですが、車で走っていると見落としそうな小さな標識に細い道への分岐、これでは見落とすのが当たり前という感じでした。あの人の「ここでよく間違う」との指摘があったからこそ無事に到着することが出来ました。

本当に行き届いた説明だと感じました。

最近Google Mapがあり道を尋ねる機会が激減しましたが、以前は「ここから真っ直ぐ行って、4つめの道を左へ」と言われて歩いて行くと細い路地があり、これも1つに数えるのかなあと迷うことがしばしばありました。

「ほんのすぐ」とか「近い」など、人により感覚の差が出る言葉も曖昧言葉に分類されるのではないのでしょうか。

ところで、週末とは何曜日と思いますか。僕は土曜日と思うのですが、『NHKことばのハンドブック（第2版）』（2005年）によると様々な考えがあるようです。答えは

1. 土曜日
2. 土曜日と日曜日
3. 金曜日の夜から月曜日の朝まで

でした。ええ、金曜日も入っていると驚いたのですが、週休2日制が広まった今では、金曜日も入っておかしくないのかなあという

気もしてきました

日曜日も含まれていることに多少違和感が感じられます。無宗教なので安息日とは思いませんが、日曜日は微妙ですね。

カレンダーを見ると、日曜日から始まるものと、月曜日から始まるものが見受けられます。僕は月曜日から始まる方が見やすく、好きですね。では土曜と日曜はと聞かれると、土曜は週末、日曜は「休み」と答えるかなあ。世間では土日が休みなのに、おかしな答えですね。情文は日・月が休みなものでどう考えれば良いのでしょうか。

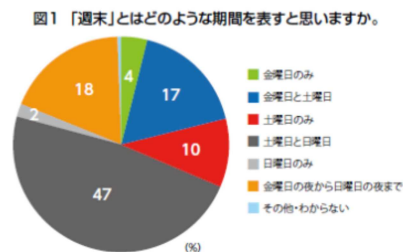


調査によると「週末」が具体的に何曜日のことを指すと考えるのかは、人によってかなり異なります。そのため、厳密さ・正確さが求められるような場合には、「週末」ではなく別の言い方をすることも考えてみた方がよいかもかもしれませんね。

全体の結果は、「週末」は「土曜日と日曜日」を指すという回答が半数近くを占めて主流派になっているのですが、ほかの回答も決して少なくありません。「週末」の解釈は一樣ではないことがわかります。

回答を整理すると、金曜日は週末に含まれると考える人は、「金曜日のみ」「金曜日と土曜日」「金曜日の夜から日曜日の夜まで」に分れます。

日曜日は週末に含まれると思う人は「土曜日と日曜日」「日曜日のみ」「金曜日の夜から日曜日の夜まで」になります。



全体として高齢層では、金曜日および日曜日が週末に含まれるという人が少ないです。

男性は金曜日を「週末」に含める傾向が強く、女性は日曜日を「週末」に含める傾向が強いようです。

日曜日を「週末」に含めないという考え方もあるのは、1週間の始まりを日曜日だととらえた場合には、日曜日は「週末」ではないから、ということになるようです。

気をつけないといけないのは、スーパーの「週末大セール」のチラシを見た時です。週

末には金曜や日曜でも安く買えるか迷いますね。日にちで確かめられれば安心ですが。

「情けは人の為ならず」という言葉の意味を問われた際、「情けをかけるとその人のためにならない」といった解釈をされている方を少なからず見かけますが、これは誤りです。

「情けは人の為ならず」の本来の意味は、「人にかけて情けは巡り巡って自分のためになる」ということわざです。「人のためならず」は「その人のためにならないのでよくない」という意味ではなく、「巡り巡って自分のためになる」という意味なのです。

では、なぜ誤用されやすいのでしょうか。

それは、古語「ならず」の意味と現在の「ならず」の意味が異なるためと考えられています。古語の「ならず」には「～ではない」という打ち消しの意味があります。この前提をもって「人のためならず」を読み解くと、「(他)人のためではない(自分のためである)」といった意味になるのです。

本来「その人のためにならない」を表現するなら「情けは人のため『に』ならず」となります。しかし古語「ならず」の解釈が曖昧になっているため、全体の意味を間違えてしまうのかもしれませんが。

文化庁が発表した「国語に関する世論調査」によれば、45.7%の人が「その人のためにならない」という誤った意味に捉えています。また、60歳以上を除くすべての世代で意味を間違えている人の割合が多いので、正しい意味を知っておかないと世代間で会話が成立しなくなる恐れもあります。

今の若者とは、嘆きたくなりますが、ちょっと待って下さい。古

語の「情け」の意味をご存じですか。この諺がつくられた時代と今では意味合いも少し違っているところがあります。

そうなんです。言葉は時代とともに変わっていくのが当たり前のことです。

この諺の意味を間違えて解釈するのも寂し

いし、時代の変遷の残酷さとも言えるのでしょうか。

現在では、一般的に「情け」というと「同情」という意味合いが強いため、「同情はその人のためにならない」と語釈されがちです。しかし、「情け」には「情愛」や「思いやり」という意味もあります。

「情け」が持つ本来の意味がわかれば、「情けは人の為ならず」が「人を思いやる心があれば、巡り巡って自分に返ってくる」という前向きで温かい言葉であることが理解できるはずで

す。現代語と意味が異なる言葉は多いので、由来や語源を理解するのも楽しいし、正しい使い方が理解できます。

「情けは人の為ならず」には、後に続く言葉があるとされているのをご存じでしょうか。「情けは人の為ならず 巡り巡って己がため」。

本来は上記のように「巡り巡って己がため」までがセットだとする説があるようです。また、「己が心の慰めと知れ」が続く言葉だという説もあります。どちらの説が正解だとしても、昔から調和や人との縁を重んじる日本人らしい諺であることに違いはありません。

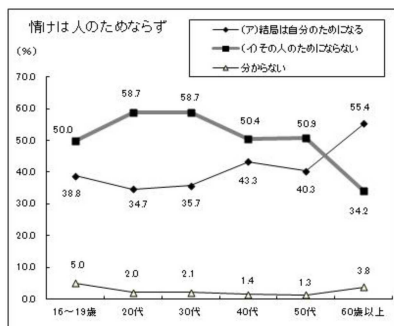
類義語に「因果応報」があります。もともとは仏教用語で「前世の業は自分に返ってくる」という教えを表していましたが、現在では「物事が起きた原因は自分に返ってくる」という意味で広く使われています。

「因果応報」は、「よいことをすればその結果として自分にもよいことが起こり、悪い行いをすれば自分にも悪いことが起こる」という意味の四字熟語です。

しかし、耳にするのは悪い意味で使われることばかりです。「よい行いをすれば自分にもよい行いが返ってくる」というプラスイメージで話されるのは聞いたことがありません。こちらは年齢による差があるのでしょうか。

会話は、言葉の意味を共有していなければ話が通じないことが起こります。また、誤解も生じます。時代によっても年齢によっても、男女差でも言葉の受け止め方が変わってくる場合があります。

言葉の成り立ちを調べるのも楽しいですね。そして上手に伝える練習をしてみましょう。



漢字あれこれ（その19）

対面リーディングボランティア

さわ い みのる
澤井 稔

横文字の訓の読み方

漢字の訓は大体日本語ですが、時には「麦酒」のように外来語(ビールはオランダ語)の読み方が有ります。これが「横文字の訓」です。色々な外国語から来た「横文字の訓」を幾つか見てみましょう。

- ①頁をめくる=ページをめくる (英語)
昔の中国では、「葉」(よう)で表裏二ページ分を数えていましたが、明治の人は「頁」をページに当てました。
- ②弗=ドル (オランダ語)
ドル記号「\$」に字体が似ていることから。
- ③シャツの釦=シャツのボタン (ポルトガル語)
口(穴のこと)に入れる金属ということで、「ボタン」と読みます。
- ④零歳=ゼロさい (英語)
「れい」とも読みます。昔の零式艦上戦闘機の通称は「ゼロ戦(せん)」です。
- ⑤燐寸=マッチ (英語)
燐は火の玉です。マッチは一寸(約三センチ)位の棒ですから、「寸」を付けたのかも知れません。
- ⑥秋桜=コスモス (ラテン語)
秋に花が咲きます。
- ⑦煙管=キセル (カンボジア語)
「煙草(タバコ)」(これも横文字の訓)を吸うための道具です。

- ⑧硝子=ガラス (オランダ語)
硝石はガラスの原料になります。「硝子体」の場合は「しょうしたい」と読み、眼球の中の半流動体のことです。
- ⑨莫大小=メリヤス (スペイン語)
文字から見ると、大きくもなく小さくもないという意味にもとれます。メリヤスの特徴をうまく捉えています。
- ⑩浪漫=ロマン (フランス語)
音を当てはめた「当て字」で、夏目漱石が小説『野分』で表記したのが初めてとされています。
- ⑪珈琲=コーヒー (英語)
珈は髪に挿す花かんざし、琲はかんざしの玉をつなぐ紐を表しており、コーヒーの枝に実った赤い実の様子がかんざしに似ていることから。
- ⑫檸檬=レモン (英語)
檸檬(ねいもう・どうもう)という中国の生薬の名前があり、そこに英語のlemonの音を当てて、この表記になったそうです。



列車の「キハ」や「クモハ」の意味は？

サービス部 ふくだ なおき
福田 直樹

春を迎え、行楽シーズンに突入。列車旅の本などを読んでいると「キハ〇〇」などの表記に「これは何だろう？」と思ったことはありませんか。

今回は主にJRで使われている列車の記号について簡単に紹介します。

列車の種類を表す記号

- ・ク：運転台を備えた制御車
電車を制御する運転台を備えた車両。駆動車と呼ばれることから「ク」。
- ・モ：モーターを備えた電動車
列車の動力となるモーターを備える車両。モーターの「モ」。
- ・クモ：運転台とモーターを備えた制御電動車
運転台（駆動車）の「ク」と、モーターの「モ」を兼備している。
- ・サ：牽引される付随車
運転台もモーターもなく自走できない車両。電動車などの間に差し込まれる車両なので「サ」。
- ・キ：エンジンを搭載した車両
ディーゼルエンジンで動く車両。気動車の「キ」。
- ・フ：車掌が乗り込むスペースとブレーキの付いた緩急車。ブレーキの「ブ」から濁点を取って「フ」。
- ・ネ：寝台車
寝台設備を備えた車両。寝るの「ネ」。

- ・シ：食堂車
食（しょく）の頭文字から「シ」。
- ・テ：展望車
大型の窓など景色を楽しむ展望設備を備えた車両。展望の「テ」。

車両の等級を表す記号

- ・□：グリーン車
普通車に比べ1人あたりの占有面積が広く、座席の仕様が高級な車両。利用には別料金が必要。
- ・ハ：普通車
標準的な座席を備え、運賃計算の基礎になっている車両。

かつて1等車から3等車に「イ」「ロ」「ハ」を当てていた名残り。1960年に「イ」は廃止されましたが、豪華列車「ななつ星」の登場を機に復活しています。



ということで、タイトルの「キハ」は「ディーゼルの普通車」、「クモハ」は「運転台とモーターを装備している普通車」となります。

他にもいろいろな記号があり、使い方も複雑で、正直筆者も理解し切れていません。

でも、鉄道を利用するときに自分がどんな車両に乗っているのかが分かると、ちょっと楽しいかもしれません。対面で車両の記号が出てきた時にも話題作りに役立つかも？



ありがとうございます



Thank you

3月14日に行われたボランティア交流会において、ボランティアでご活動いただいている皆様が表彰を受けられました。

対面からは活動20年を迎えられた野村さん、森田さんが表彰されました。

- 野村 京子（のむら きょうこ）さん

小説はもちろん、資格試験問題やビジネス書、東洋医学関連まで、多様な資料を読んで頂いています。利用者の方のご要望に幅広くご対応くださり、とても頼りになる方です。

- 森田 陞（もりた のぼる）さん

長年にわたり英語の原書など専門分野の対面を中心に活動いただき、現在は様々な分野にご対応下さっています。以前30年表彰を受けられた幸子様とともに、ご夫婦でご活躍いただいております、心強い存在です。

長年のご活動ありがとうございます。これからもどうぞよろしく願いいたします。

おしらせ



• 対面リーディング通信の編集に参加してみませんか？

当対面リーディング通信の編集委員を募集中です。編集会議は基本的に、奇数月の第2、第3水曜日の10時半から12時に行っています。

編集委員になったら必ず原稿を書かなくてはいけない、なんてことはありません（もちろん書いて頂けるのは大歓迎です！）。

より楽しく、充実した紙面作りに向けて、ご興味のある方は担当までお気軽にお声かけ下さい。お試して会議を覗いて頂くのも大歓迎です。

皆様のご参加、お待ちしております。

コロナの感染拡大以来、約4年ぶりに同室での対面を再開します。リモートとは違う部分も多くあると思いますので、何か気になりましたら遠慮無くお伝え下さい。(F)

日本ライトハウス 情報文化センター

550-0002 大阪市西区江戸堀1-13-2

06-6136-7704（対面専用）

06-6441-0039（サービス部）